



Pärnu

Ülevaade Pärnu Linnavalitsuse tegevustest ligipääsetavuse valdkonnas

Pärnu 2016

Pärnu linna veebileht

otsing:

linnakodanikule | külalisele | ettevõtjale

LINNA TUTVUSTUS
OMAVALITSUS
DOKUMENDIREGISTER
ÕIGUSAKTID
TEENUSED
ARENG JA PLANEERIMINE

Pärnu arengukavad

Invapoliitika plaan aastani 2015

Pärnu linna invapoliitika plaani eesmärk on tagada puuetega inimestele samad õigused ja

Kultuurikalender

kultuur.parnu.ee

Tähtsündmused 2016



KOHALIKUD ARENGUKAVAD

- Sotsiaalhoolekande kava 2025
- Pärnu Linna transpordi arengukava 2025 (koostamisel)

Sotsiaalhoolekande kava 2025

- Sotsiaalhoolekande kava 2025 (võeti vastu 2014)- Invapoliitika plaan aastani 2015 on sisse integreeritud.

Eesmärk:

- Erivajadustega inimeste hetkeolukorra kaardistamine ja probleemide väljaselgitamine;
- Tegevuskava koostamine, mis aitab linnakeskkonda ligipääsetavaks ja integreerivaks muuta. Toodud välja tähtsamad vastutuse, tegevuse ja koostöö põhimõtted.

Pärnu Linna transpordi arengukava 2008-2018

Ligipääsetavuse suurendamine läbi maakasutuse planeerimise:

Maakasutuse planeerimise üks eesmärkidest peaks olema võrdse ligipääsetavuse tagamine kõikidele liiklejatele ja selle läbi õiglasema ja kättesaadavama transpordisüsteemi kujundamine;

Ühistransport:

- Ühistranspordi kui keskkonnasäästlikuma, ohutuma ja sotsiaalselt õiglasema transpordiliigi eelistamine;
- Suurema tähelepanu pööramine piiratud liikumisvõimega inimeste paremale integreerimisele ühistranspordi abil ja nende liikumisvõimaluste parandamisele;

Kergliiklus:

- Sidusa, linna läbivate ja lähitagamaaga seotud kergliiklusteede võrgustiku rajamine, millel liiklemine oleks ohutu ja lihtne;
- Kergliiklusteede arendamisel suurema tähelepanu pööramine piiratud liikumisvõimega inimeste ligipääsetavuse tagamisele.

Juurdepääsetavuse probleemid:

- Vanalinna alale ei ole tihtipeale võimalik rajada kaldteid (vähe ruumi või muinsuskaitse piirangud), mistõttu sobiva lahenduse leidmine on tihti keerukas;
- Pärnus moodustavad olulise osa hoonestusest nõukogudeaegsed kuni 5-korruselised paneelmajad. Lifti projekteerimise kohustus algas tol perioodil alles 6. korrusest ning ka siis tuli liftini pääsemiseks minna trepist üles 1. korrusele;
- Arvestades Pärnu turismilinna staatust, võiks siin olla parem ligipääsetavus ka turismiteenuseid pakkuvates asutustes. Hetkel tagatud juurdepääs ligikaudu pooltes majutusettevõttes;

- Toitlustuskohtade vaba ligipääs on minimaalne
- Tihtipeale ei võimalda valgustuspostid ja elektrikapid puuetega inimeste liiklemist, kuna nende paigutamisel ei ole arvestatud või ei ole võimalik tagada vajalikku tänavaruumi laiust;
- Pimedate ja liikumispuudega inimeste jaoks on tänavate puhul kõige raskemateks probleemideks:
 1. (ilma helisignaalita) ristmike ületamine
 2. auklikud teed
 3. reklaamid, plakatid teel
 4. tänavale ulatuvad puude oksad
 5. elektrikapid, valgustuspostid



Pärnu

- Üldkasutatavate ehitiste maa

Valitsus- ja ametiasutuste büroo- ja administratiivhooned, meelelahutus-, hoolekandeasutused, haridus- tervishoiu-, ja muud avalikud hooned, spordihooned, riigikaitsehooned;

- Puhketeeninduse maa ala

Kultuuri-, spordi-, haridus- ja meelelahutusasutused, kaubandus-, toidlustus-, teenindus- ja majutusasutused, tervishoiuasutused;

- Puhke-ja haljasala maa-ala

Metsade, parkide, looduslike haljasalade jms alune maa koos seda teenindavate hoonete ja rajatistega;

- Supelranna maa ala

Üldkasutatavate ehitiste ja nende juurdepääsude kavandamisel lähtuda universaalse disaini printsiipidest ja tagada liikumis-, nägemis- ja kuulmispuudega inimeste liikumisvõimalused.



- Hetkel on 37-st liinil olevast bussist madalapõhjalised 23;
- Alates 1. jaanuarist 2017 on kõik Pärnu linnaliini bussid madalapõhjalised;
- 2017.a jooksul paigaldatakse olulistesse bussipeatustesse häälteavitused.

Ühistransport

Peatuste rajamisel ja ühistranspordi korraldamisel tuleb arvestada puuetega inimeste vajadustega.



Kergliiklus

Kõnniteede rajamisel ja renoveerimisel tuleb võtta arvesse erivajadustega ning puuetega inimeste vajadusi. Erivajadusega inimeste liikumist aitavad parandada madaldatud äärekivi, reljeefsed tänavapinnad ja mitmed teised meetmed.



Pärnu

Aitäh!